

Historie německé tankové armády

1917-1945

Martin Šipula

ZŠ Bartošovice

9. třída

2023-2024

Obsah

[Úvod 3](#_Toc167978491)

[1 Německé tanky první světové války. 4](#_Toc167978492)

[1.1 Sturmpanzerwagen (A7V) 4](#_Toc167978493)

[1.1.1 Malé počty 4](#_Toc167978494)

[1.1.2 První nasazení v bitvě 4](#_Toc167978495)

[2 Německé tanky druhé světové války 5](#_Toc167978496)

[2.1 Panzerkampfwagen I (lehký tank) 5](#_Toc167978497)

[2.1.1 Výzbroj 5](#_Toc167978498)

[2.1.2 První bitvy 5](#_Toc167978499)

[2.1.3 Nové využití 6](#_Toc167978500)

[2.2 Panzerkampfwagen II (lehký tank) 6](#_Toc167978501)

[2.2.1 Tank pro válku 6](#_Toc167978502)

[2.2.2 Poslední verze Ausf F 7](#_Toc167978503)

[2.2.3 Nové využití podvozků 7](#_Toc167978504)

[2.3 Panzerkampfwagen III 7](#_Toc167978505)

[2.3.1 Testy 8](#_Toc167978506)

[2.3.2 Proti Sovětům 8](#_Toc167978507)

[2.3.3 Větší a těžší 8](#_Toc167978508)

[2.4 Panzerkampfwagen IV (střední tank) 9](#_Toc167978509)

[2.4.1 Modernizace 9](#_Toc167978510)

[2.4.2 Verze tanku Ausf F2, Ausf H a Ausf J 9](#_Toc167978511)

[2.4.3 Jiné využití podvozků tanku Panzerkampfwagen IV 10](#_Toc167978512)

[2.5 Panzerkampfwagen V Panther (střední tank) 10](#_Toc167978513)

[2.5.1 Kanón, ochrana a pohyblivost 10](#_Toc167978514)

[2.5.2 Výroba 10](#_Toc167978515)

[2.5.3 Bitvy 11](#_Toc167978516)

[2.5.4 Výzbroj 11](#_Toc167978517)

[2.5.5 Hlavní nedostatek 11](#_Toc167978518)

[2.5.6 Účelové varianty 11](#_Toc167978519)

[2.6 Panzerkampfwagen VI Tiger (těžký tank) 12](#_Toc167978520)

[2.6.1 Velký tank 12](#_Toc167978521)

[2.6.2 Porscheho Tiger 12](#_Toc167978522)

[2.6.3 Slabiny Tigera 12](#_Toc167978523)

[2.6.4 Kanón ráže 88 mm 13](#_Toc167978524)

[2.6.5 Pancéřování 13](#_Toc167978525)

[2.6.6 První bitvy 13](#_Toc167978526)

[2.6.7 Speciální varianty 13](#_Toc167978527)

[2.6.8 Sturmtiger 14](#_Toc167978528)

[2.6.9 Věž 14](#_Toc167978529)

[2.6.10 Střelec a nabíječ 14](#_Toc167978530)

[2.6.11 Velitel 14](#_Toc167978531)

[2.6.12 Řidič 14](#_Toc167978532)

[2.6.13 Radista 14](#_Toc167978533)

[2.7 Panzerkampfwagen VI Tiger II (těžký tank) 15](#_Toc167978534)

[2.7.1 Konigstiger 15](#_Toc167978535)

[2.7.2 Bitvy 15](#_Toc167978536)

[2.7.3 Těžký a pomalý 15](#_Toc167978537)

[2.7.4 Výzbroj 16](#_Toc167978538)

[2.7.5 Pancéřovaný, ale nespolehlivý 16](#_Toc167978539)

[2.7.6 Jediná varianta 16](#_Toc167978540)

[Závěr 17](#_Toc167978541)

[Zdroje 18](#_Toc167978542)

[Přílohy 18](#_Toc167978543)

Úvod

Téma, které jsem si vybral jsou německé tanky od roku 1917 do roku 1945. Vybral jsem si je, protože se zajímám o německé tanky. Na německých tancích mě zaujal jejich rychlý vývoj, pancéřová ochrana a výzbroj. A to i když jejich první tank vznikl až na konci první světové války a nestál skoro za nic. Tak německé tanky druhé světové války byl jedny z těch nejvyspělejších. Začalo to lehkými tanky pak postupně přicházely tanky střední, těžké a super těžké, které nakonec nebyly použity ani v jedné bitvě.

# Německé tanky první světové války.

Němci byli vždy národem stojícím v čele vývoje vojenské techniky, je tudíž překvapující, že si včas neuvědomili, jaké možnosti skrývají obrněná bojová vozidla. I v Německu se našli předvídaví jedinci, kteří prosazovali vývoj a zavedení těchto prostředků do výzbroje armády již na počátku 1. světové války oficiální vojenské kruhy však o něj nejevily zájem. Až poté co Britové v roce 1916 Flers-Courcelette poprvé vyrazili do boje s tanky se německé armádní špičky rozhodly svůj postoj změnit. Německá armáda vytvořila komisi která mě odpovídat za vývoj a výrobu německých tanků.

## Sturmpanzerwagen (A7V)

Tank A7V bylo rozměrné neohrabané vozidlo s 18člennou osádkou vyzbrojené kanónem a 6 kulomety. 57 milimetrový kanón byl uložen v přední stěně korby. Jízdní vlastnosti A7V v terénu byly velmi špatné vysoké vozidlo bylo značně nestabilní. Mnohé z nich se zapojily do bojových akcí roku 1918. Němci raději dávali přednost používání ukořistěných britských tanků především kvůli špatným jízdním vlastnostem svých vlastních strojů. Jedinou předností A7V porovnání s jeho britskými soupeři byla tloušťka pancéřování pohybující se v rozmezí od 10 do 30 milimetrů.

### Malé počty

První tank A7V byl dokončen v říjnu 1917, v prosinci téhož roku armáda objednala 100 kusů vozidel. Na výrobě se podílelo několik firem které již byly zapojeny v dodávkách pro armádu. Do konce války bylo nakonec vyrobeno pouze 20 tanků A7V.

### První nasazení v bitvě

V březnu 1918 tanky A7V poprvé vyrazily do boje. Pokud operovaly v nenáročném terénu a využíval se jako prostředek mobilní palebné podpory pěchotních jednotek, jejich bojové uplatnění bylo poměrně úspěšné. V obtížnějších terénních podmínkách se však tanky potýkaly s četnými problémy, kromě jiného s konstrukcí svého pancéřování. Tank A7V nebyl schopen přejíždět zákopy a zůstával daleko za pěchotou, kterou měl svojí palbou podporovat. Příliš často byly tanky A7V vyřazeny přímou palbou nepřátelského polního kanónu. Tři tanky A7V se zúčastnily historicky první tankové bitvy 24. dubna 1918 u Villers Bretonneux. Jejich protivníky byly 3 britské tanky MK IV jeden mužský a dva ženské. Britské tanky s kulomety byly brzy poškozeny a přinuceny k ústupu jediný mužský tank zasáhl a vyřadil jeden tank A7V před skončením bojů došlo k ještě dalším střetům ve kterých však tanky A7V zřídka kdy zazářily.

# Německé tanky druhé světové války

Pokud je něco symbolem německé „bleskové války“, je to bezesporu tank. Německo na konci 30. a na počátku 40. let skutečně patřilo (spolu se Sovětským svazem) na špičku vývoje tanků, jež se staly základem jeho útočných pozemních sil. Německé Panzery (celé oficiální označení zní Panzerkampfwagen) prodělaly komplexní vývoj, který se završil obávanými typy [Panther](https://www.vojsko.net/index.php/pozemni-technika/44-tanky/314-pzkpfw-v-panther) a [Tiger](https://www.vojsko.net/index.php/pozemni-technika/44-tanky/277-panzer-vi-b-koenigstiger), ovšem ani ony už nemohly zvrátit materiální převahu Sovětského svazu a západních Spojenců.

## Panzerkampfwagen I (lehký tank)

V roce 1933 výzbrojní služba německé armády definovala požadavky na lehké obrněné vozidlo hmotnosti kolem 5 tun, které mělo sloužit k výcvikovým účelům. Pět firem podle stanovených požadavků postavilo prototypy. Výroba 150 vozidel byla v červenci 1934 svěřena firmě Henschel. Výroba dosáhla vrcholu v roce 1935 kdy továrny opustilo přes 800 vozidel.

### Výzbroj

Věž tanku Panzerkampfwagen I byla umístěna uprostřed korby mírně vpravo. Její výzbroj představovala dvojice 7,92 milimetrových kulometů. Vezená zásoba střeliva činila 1525 nábojů. Řidič měl své pracoviště v levém předním rohu korby.

### První bitvy

Panzerkampfwagen I poprvé zasáhl do bojů během občanské války ve Španělsku. Při vpádu do Polska v roce 1939 měli Němci ve výzbroji 1445 těchto vozidel. V té době již bylo zřejmé, že Panzerkampfwagen I není způsobilý pro frontové boje, neboť postrádá účinnou výzbroj a má nedostatečnou pancéřovou ochranu (7 až 13 milimetrů). Do obsazování Francie v roce 1940 bylo nasazeno pouze 523.

### Nové využití

Panzerkampfwagen I zastaral jako lehký tank, využil se jeho podvozek k jiným účelům. Na jeho bázi vznikl například Munition-Schlepper, transportér střeliva a jiného materiálu. Podvozek se dále uplatnil při výstavbě samohybných 47milimetrových protitankových kanónů z československou výzbrojí. Lafetace zbraně v neotáčivé nástavbě umožnila kanónu jen omezený rozsah odměru. Tyto stroje sloužily na východní frontě a v severní Africe. S příchodem nových mohutnějších pancéřovaných tanků však rychle ztratili svůj smysl. Na podvozek Panzerkampfwagen I se dokonce namontoval 15centimetrový pěchotní kanón, doplnění příslušnou nástavbou. Mohutný kanón však přinesl značné přetížení podvozku. Těchto vozidel bylo vyrobeno jen 40.

## Panzerkampfwagen II (lehký tank)

K překlenutí období před vyzbrojením jednotek tanky Panzerkampfwagen III a Panzerkampfwagen IV bylo v roce 1934 rozhodnutí o zavedení přechodného modelu označovaného Panzerkampfwagen II. Vývoj tanku byl svěřen firmám Henschel, Krupp a Man, tank se vyvíjel pod krycím označením zemědělský traktor 100 (LaS) 100, které zastíralo jeho skutečný účel.

### Tank pro válku

Tank byl základní zbraní německých tankových divizí při vpádu do Francie, kdy do bojů zasáhlo kolem tisíce vozidel tohoto typu. Panzerkampfwagen II se také použil při vpádu do Sovětského svazu v následujícím roce. Tehdy však již byl za zenitem svých možností neboť měl slabé pancéřování a nedostatečnou výzbroj. Původně měl Panzerkampfwagen II sloužit především jako výcvikové a nikoli skutečné bojové vozidlo. První sériové tanky Panzerkampfwagen II Ausf A se k tankovým jednotkám dostaly v roce 1935. Tank byl vyzbrojen 20 milimetrovým kanónem a 7,92 milimetrovým spraženým kulometem. Vozidlo vážilo 7,2 tuny. Zkoušky prvních sériových vozidel ukázaly že výkon motoru 97 kW je nedostatečný. Následující model Panzerkampfwagen II Ausf B měl proto motor o výkonu 104 kW a řadu dalších zlepšení (především silnější přední pancíř). Změny přinesly zvýšení hmotnosti těsně pod hranicí 8 tun.

### Poslední verze Ausf F

Panzerkampfwagen II Ausf F se objevil v letech 1940-1941 mělo zesílené pancéřování které na čelní straně korby a věže dosahovalo tloušťky až 35 milimetrů a na bocích až 20 milimetrů. Lepší pancéřování přineslo zvýšení hmotnosti až na 10 tun a nižší rychlost vozidla, která však byla při lepší pancéřové ochraně stále přijatelná. Korba a věž Panzerkampfwagen II byly svařený z ocelových pancířů.

### Nové využití podvozků

Po nástupu modernějších tanků se podvozek základního provedení Panzerkampfwagen II rychle přizpůsobil plnění mnoha dalších funkcí. Poučil se například ke stavbě samohybného protitankového vozidla Marder I (kuna) vyzbrojeného kořistím sovětským 76,2 milimetrovým kanónem. Po něm následoval Marder II se 75 milimetrovým německým protitankovým kanónem. Těchto vozidel se vyrobilo asi 1200 kusů. Wespe (vosa) byla samohybná 10,5 centimetrová houfnice na bázi Panzerkampfwagen II. Vyráběla se v Polsku až do roku 1944.

## Panzerkampfwagen III

V polovině 30. let německá armáda předpokládala, že každý její tankový prapor bude mít tři roty lehčích středních tanků a jednu rotu lépe pancéřovaných a vyzbrojených těžších středních tanků. Roli prvních nakonec zastaly tanky Panzerkampfwagen III v roli výkonnějších tanků se uplatnily Panzerkampfwagen IV vyráběné po celou dobu 2. světové války. V roce 1935 výzbrojní služba německé armády udělila zakázky na stavbu prototypů vozidel firmám Daimler-Benz, Krupp, Man a Rheinmetal-Borsig. V první fázi padlo rozhodnutí vyzbrojit tank 37 milimetrovým kanónem používající stejné střelivo jako pěchotní protitankový kanón. Zároveň bylo stanoveno že průměr ložiska věže musí být tak velký, aby v případě potřeby umožnil pozdější vyzbrojení 50 milimetrovým kanónem.

### Testy

Z následujících testů vzešel vítězně prototyp firmy Daimler-Benz. První sériová provedení Panzerkampfwagen III Ausf A, Ausf B a Panzerkampfwagen III Ausf C se vyráběla jen v malých počtech a vzájemně se lišila především detaily řešení podvozku. V září 1939 byl tank formálně přijat do výzbroje, krátce na to se rozběhla výroba ve velkém. Panzerkampfwagen III poprvé zasáhl do bojů během obsazování Polska. Dalšími vyráběnými modely byl Panzerkampfwagen III Ausf D se silnějším pancéřováním a přepracovanou velitelskou kupolí. V roce 1939 bylo rozhodnuto vyzbrojit tank kanónem ráže 50 milimetrů toto provedení mělo pouze šest pojezdových kol a začal se vyrábět v roce 1940 pod označením Panzerkampfwagen III Ausf F. Následoval Panzerkampfwagen III Ausf G podobnou výzbrojí a výkonnějším motorem. Provedení Panzerkampfwagen III Ausf H měl širší pásy a řadu dalších významných zlepšení.

### Proti Sovětům

50 milimetrový kanón L/42 nedokázal prostřelit pancíř sovětského tanku T-34 proto nové tanky dostaly dlouhý kanón KwK 39L/60. Kanónem s vyšší počáteční rychlostí byly vyzbrojeny tanky Panzerkampfwagen III Ausf J rovněž mnohé starší tanky dostaly tento výkonnější 50 milimetrový kanón. Rané verze z roku 1942 z 37 milimetrovým kanónem z výzbroje frontových jednotek prakticky zmizely.

### Větší a těžší

Provedení Panzerkampfwagen III Ausf L měl mohutnější pancéřování které zvýšilo hmotnost tanku na 22 tun to bylo téměř od 50% více než u původního prototypu. Panzerkampfwagen Ausf M a Ausf N měly 75 milimetrový kanón L/24 který sloužil také v tancích Panzerkampfwagen IV. Vezená zásoba střeliva pro 75 milimetrový kanón činila 64 nábojů. Výroba Panzerkampfwagenu III skončila v srpnu 1943, ačkoli podvozek Panzerkampfwagenu tři posloužil jako základ pro stavbu několika typů útočných kanónů např. Stug III a samohybných houfnic.

## Panzerkampfwagen IV (střední tank)

Panzerkampfwagen IV byl jediným německým tankem vyráběným po celou dobu 2. světové války. Představoval základní bojový prostředek německých tankových divizí. V roce 1934 výzbrojní služba armády definovala požadavky na nový tank který maskoval názvem střední traktor (mittlerer Traktor). Tank měl tvořit výzbroj čtvrtých tankových rot německých tankových praporů.

### Modernizace

Již v době, kdy byl tank Panzerkampfwagen IV zkonstruován, nemohla být lehká obrněná vozidla vybavena rozměrnými kanóny s vysokou počáteční rychlostí. Tanky Panzerkampfwagen IV měl původně poskytovat těmto vozidlům palebnou podporu. První model tanku byl vyzbrojen krátkou 75 milimetrovou houfnicí s hlavní délky 24 ráží, spraženým 7,92 milimetrovým kulometem a dalším 7,92 milimetrovým kulometem přídi korby. Stanoviště řidiče bylo v přední části korby na levé straně, na pravé straně měl své místo kulometčík-radista. Ve věži umístěné uprostřed korby pracuje velitel střelec a nabíječ. Do tanku se vstupovalo poklopy na bočních stranách věže, na střeše byla velitelská kupule. Věž s kruhovým odměrem měla motory motorický pohon v případě nouze se otáčela ručně. Tank vezl 122 nábojů pro kanon a 3000 nábojů pro kulomety. Pancéřování dosahovalo tloušťky maximálně 20 milimetrů na věží a 14,5 byl metrů na korbě.

### Verze tanku Ausf F2, Ausf H a Ausf J

Panzerkampfwagen Ausf F2 měl pancéřování korby o tloušťce až 60 milimetrů, pancéřování věže dosahovalo tloušťky až 50 milimetrů. Hlavní výzbroj tanku tvořil dlouhý 75 milimetrový kanón KWK L/43. Panzerkampfwagen Ausf H měl ještě delší kanón s hlavní délky 48 ráže (L/48) který byl přinejmenším stejně dobrý jako sovětský 76,2 milimetrový kanón. Poslední vyráběný model nesl označení Panzerkampfwagen IV Ausf J vyráběl se od března 1944 celková výroba Panzerkampfwagen IV dosáhla kolem 9000 vozidel.

### Jiné využití podvozků tanku Panzerkampfwagen IV

Podvozek tanku Panzerkampfwagen IV rovněž posloužil při stavbě jiných vozidel zvláštního určení včetně stíhače tanků Jagdpanzer IV, Nashorn (nosorožec) a Hummel (čmelák), samohybných protiletadlových kanónů různých typů (včetně dvacetimilimetrového čtyřkanónu Flakpanzer nebo samostatného 37 milimetrového kanónu), samohybných kanonů např. Stug IV , vyprošťovacích tanků, mostních tanků a dalších.

## Panzerkampfwagen V Panther (střední tank)

V roce byl nejvýkonnější německým tankem Panzerkampfwagen IV. Tank zdaleka nebyl rovným soupeřem nového sovětského tanku T-34, který se v roce 1941 na východní frontě poprvé objevil v malých počtech. Práce na nástupci Panzerkampfwagen IV, těžkém německém tanku, začaly již v roce 1937, vývoj však brzdily neustálé změny požadavků. V roce 1941 firmy Henschel a Porsche zhotovily prototypy nových tanků v kategorii 30/35 tun označeném VK 3001(H) a VK 3001(P) tyto návrhy se však do výroby nedostaly výsledkem dalšího vývoje byl tam Tiger (VK 4501).

### Kanón, ochrana a pohyblivost

Koncem roku 1941 armáda stanovila požadavky na nový tank s dlouhým kanonem ráže 75 milimetrů. Maximální ochranu v rámci daného hmotnostního limitu mělo tanku poskytnout skloněné pancéřování. Dobrou pohyblivost tanku měla zajistit kola velkého průměru.

### Výroba

Prototypy nového tanku Panzerkampfwagen V Panther byly dokončeny v září 1942, první sériové tanky opustili továrnu Man již o 2 měsíce později. Ve stejné době se na výrobu pantherů začala připravovat také továrna Daimler-Benz. V roce 1943 se výroba nového typu tanku rozběhla v továrnách Henschel a Niedersachsen. Součástí tanku vyráběl stovky subdodavatelů. Plány předpokládaly výrobu 600 pantherů měsíčně, v důsledku spojeneckých náletů však nikdy nevzniklo více než 330 jednotek za měsíc.

### Bitvy

Bojový křest si odbyl na východní v červenci 1943 v bitvě u Kurska, od té doby sloužil na všech frontách. Mnozí odborníci považují tank Panther za nejlepší univerzální německý tank z 2. světové války.

### Výzbroj

Výzbroj pantera představoval dlouhý 75 milimetrový kanón s vezenou zásobou 79 nábojů. S kanónem byl sražen 7,92 dvoumilimetrový kulomet MG 34. Stejný kulomet byl lafetován v přední části korby a další kulomet MG 34 na střeše plnil úlohu protiletadlové zbraně.

### Hlavní nedostatek

Hlavním nedostatkem tanku Panther byla jeho vysoká výrobní náročnost a pořizovací cena spojenci sice neměli tank srovnatelného výkonu, zato jich však měli nepoměrně více. Celkem bylo vyrobeno asi 4800 tanků Panther, zatímco americké shermany a sovětské t 34 vznikly v desítkách tisíc exemplářů. Jen v roce 1944 ze sovětských závodů vyjelo přes 11000 tanků T-34/85!

### Účelové varianty

Účelové varianty zahrnovaly pozorovací vozidlo (Beobachtungpanzer), vyprošťovací tank, stíhač tanků Jagdpanther a velitelský tank (Befehlspanzer). Některé tanky se během bojů v Ardenách maskovaly do podoby amerického stíhače tanků M10.

## Panzerkampfwagen VI Tiger (těžký tank)

Již před rokem 1938 si Němci uvědomil, že v budoucnu bude třeba tanky Panzerkampfwagen VI nahradit modernějšími tanky řada německých společností postavila mnoho prototypů žádný se však neprosadil do výroby v roce 1941 byla firma Henschel pověřena vývojem 36 tunového tanku který se označoval VK 3601. U tanku se požadovala minimální rychlost 40km za hodinu, dobrá pancéřová ochrana a výkonný kanón.

### Velký tank

Henschel stačil postavit jeden prototyp. Další práce se přerušily ve prospěch vývoje těžšího tanku, na který obdržel zakázku v květnu 1941. Nový 45tunový tank nesl označení VK 4501. Jeho výzbroj tvořila tanková verze obávaného 88 milimetrového protiletadlového/ protitankového kanónu který se stal postrachem všech evropských armád. Prototyp měl být připraven k testování u příležitosti příštích Hitlerových narozenin 20. dubna 1942. Svůj návrh představil také Porsche podle stejné specifikace postavil tank označený VK 4501(P) oba prototypy byly představeny k předvedení v den Hitlerových narozenin do výroby byl v srpnu 1942 schválen Henschelův návrh který obdržel označený Panzerkampfwagen VI Tiger Ausf E.

### Porscheho Tiger

Pro případ že by se Henschelův tank VK 4501(H) neosvědčil byla objednána výroba 90 kusů tanku VK 4501(P). Ty se nakonec přestavěly na stíhač tanků s označením Panzerjager Tiger (P) Ferdinand s kanónem ráže 88 milimetrů. Vozidlo bylo pojmenováno po svém tvůrci doktorů Ferdinandovi Porsche.

### Slabiny Tigera

Již ve své době byl Tiger vynikajícím tankem s výkonnou výzbrojí a dobrou pancéřovou ochranou. Zároveň však byl příliš složitý a tím i výrobně náročný. Jedna z největších slabin byl podvozek s překrývajícími se koly, která se zanášela blátem a kamením. Na východní frontě proto tento nedostatek znamenal jistou zkázu. Nečistoty mezi koly zamrzaly a v ranních hodinách, kdy Sověti často začínali útok, nebyly tanky schopné vůbec vyjet.

### Kanón ráže 88 mm

Hlavní výzbroj představoval 88 milimetrový kanón KwK 36. Jako pomocná výzbroj sloužil spražený kulomet MG 34 a kulomet stejného typu, umístěný v kulové lafetě na pravé straně čelního pancíře korby. Vezenou zásobu střeliva tvořilo 92 nábojů pro tankový kanón a 5850 kulometných nábojů.

### Pancéřování

Velkou předností tanku byla mohutná pancéřová ochrana, dávající jeho osádce nadějné vyhlídky na přežití a výkon tankového kanónu. Pancéřování tanku bylo silné, nicméně prakticky kolmé. Stejné efektivity při podstatně nižší hmotnosti dosáhly pancíře tanku Panther nebo sovětských T-34 jejichž pancíře byly výrazně skloněné. Pancíř korby Tigera měl tloušťku 25 až 100 milimetrů na věži dosahoval tloušťky 80 až 100 milimetrů. Čelní pancíř byl navíc doplněn mohutným štítem hlavně.

### První bitvy

Poprvé se Tiger objevil na bojišti v Tunisku, kde se střetl s vojsky britské armády. Poté sloužil na všech frontách. Tiger se vyráběl od srpna 1942 do srpna 1944, celkem vzniklo asi 1350 vozidel.

### Speciální varianty

Postupně vznikly 3 speciální varianty tanku Tiger. Od základního provedení byl odvozen velitelský tank (Befehlspanzer Tiger) s rozšířeným spojovacím vybavením, dále vyprošťovací tank bez tankového kanónu, ale s navijákem.

### Sturmtiger

Třetí variantou tanku Tiger byl Sturmtiger, samohybný moždíř, u kterého byla na korbě umístěna pevná nástavba z moždíře typu 61 ráže 38cm. Sturmtigerů bylo vyrobeno pouhých 10 kusů.

### Věž

Předválečné tanky měly obvykle dvoumístné věže. Velitel a střelec tak museli zastat řadu činností, což negativně ovlivňovalo kvalitu jejich práce. Německé tanky naproti tomu měly již tehdy třímístné věže a stejně tak i těžký tank Tiger. Funkce, které bylo třeba plnit, tak byly lépe rozděleny a každý člen posádky se mohl lépe soustředit na své nejdůležitější úkoly.

### Střelec a nabíječ

Střelec mířil na cíl a vystřelil a nabíječ se staral o to, aby se podle daného cíle vybralo a nabilo střelivo.

### Velitel

Velitel byl nejdůležitějším členem osádky tanku, řídil činnost tanku na bojišti a zjišťoval cíle, na které měl tank útočit. Pracoviště velitele bylo v levé části věže. Nad sebou měl velitel otočnou kupoli s průzory nebo pozorovacími hranoly které umožňovaly výhled z uzavřeného tanku na všechny strany.

### Řidič

V levé přední části korby bylo pracoviště řidiče. Jeho úkolem bylo řídit vozidlo co nejplynuleji. Řidič byl často nejstarším a nejzkušenějším členem osádky tanku.

### Radista

Na pravé straně korby vpředu měl své místo radista, který rovněž ovládal kulomet uložený v čelním pancíři korby. Kulomet měl primárně určen ke střelbě na pěchotu nepřítele.

## Panzerkampfwagen VI Tiger II (těžký tank)

Sotva se začalo s výrobou Tigera, padlo rozhodnutí o zahájení vývoje ještě lépe vyzbrojeného a pancéřovaného tanku. Měl především čelit těžkým tankům, zavedeným v budoucnu do sovětské výzbroje. Zpracování Návrh konstrukce bylo opět svěřeno výrobcům Henschel a Porsche. Porsche Nejdříve navrhl tank na bázi dřívějšího VK 4501, vyzbrojený 15 centimetrovým kanónem. Ten nakonec uvolnil místo novému Porscheho tanku z 88 milimetrovým kanónem lafetovaným ve věži nové konstrukce. Tento Návrh však opět nebyl schválen do výroby. Výroba kombinované benzíno-elektrické poháněcí soustavy tankový vyžadovala velké množství mědi, která v té době byla nedostatkovým materiálem. Věže tanku však již Porsche vyráběl.

### Konigstiger

Henschelova konstrukce VK 4503 (H) byla dokončena v říjnu 1943, což bylo o něco později než se původně plánovalo. Zpoždění zavinilo rozhodnutí, že nový těžký tank má používat některé součásti vyvíjeného tanku Panther II. Henschelova konstrukce byla schválena do výroby. Tiger II neboli Panzerkampfwagen VI Ausf B, jak znělo úplné označení tanku se začal vyrábět v Kasselu v prosinci 1943. zpočátku výroba nového modelu probíhala souběžně s výrobou staršího Tigeru. Prvních 50 podvozků bylo osazeno Porscheho věží všechny další tanky měly Henschelovu věž. Celkem bylo postaveno 485 vozidel.

### Bitvy

Tiger II poprvé zasáhl do bojů na východní frontě v květnu 1944 a na západní frontě v Normandii v srpnu téhož roku.

### Těžký a pomalý

V mnoha směrech se Tiger II podobal tanku Panther. Ačkoli byl mnohem těžší, poháněl jej stejně výkonný motor jako pozdější provedení Panthera, což mělo za následek nepříznivý poměr výkonu a hmotnosti. Tiger II byl proto podstatně pomalejší a méně pohyblivý než Panther. Korba Tigera II byla svařená z pancéřových plátů, jejichž tloušťka na přední části korby dosahovala 150 milimetrů. Věž byla rovněž svařována maximální tloušťky 100 milimetrů dosahovaly pláty na čelní straně.

### Výzbroj

Hlavní výzbroj představoval dlouhý 88 milimetrový kanón KwK 43. S kanonem byl lafetová 7,92 milimetrový kulomet MG 34, stejný kulomet obsluhoval a kulometčík přední části korby. Tank vezl 84 nábojů pro kanón na 5850 nábojů pro kulomety.

### Pancéřovaný, ale nespolehlivý

Mohutné skloněné pancéřování tank dokonale chránilo proti všem kanónům spojeneckých tanků, na druhou stranu byl Tiger II znač nespolehlivý. Díky svým ohromným rozměrům se na bojišti velmi obtížně pohyboval a maskoval. Mnohé tanky jejich osádky opustili nebo zničili kvůli poruše nebo spotřebování pohonných hmot, které nebylo možné doplnit

### Jediná varianta

Podvozek Tigera II posloužil jako základ pro stavbu stíhače tanků Jagdtiger. Výzbroj stíhače tvořilo 128 milimetrový kanón lafetovaný v nedotáčivé mohutně pancéřované nástavby korby, která kanónů dovolovala jen omezený odměr. Do konce války vzniklo celkem 48 těchto výkonných, ale značně nespolehlivý stíhač tanků.

Závěr

Německé druhoválečné tanky se přestaly vyrábět s koncem druhé světové války a prvoválečné tanky se přestaly vyrábět s koncem první světové války. Zbylé tanky buď používala jiná armáda, nebo byly převezeny do muzeí, ve kterých jsou až dodnes. Nejznámější tanková muzea jsou v Munsteru a v Bovingtonu.

Zdroje

Knihy

Thomas Anderson Historie německého tankového vojska 1939-1942

Thomas Anderson Historie německého tankového vojska 1942-1945

Tanky Chris Chant

Přílohy

Sturmpanzerwagen A7V

Obsah obrázku vojenské vozidlo, přeprava, Bojové vozidlo, Samohybné dělostřelectvo

Popis byl vytvořen automaticky

Panzerkampfwagen I

Obsah obrázku přeprava, vojenské vozidlo, Bojové vozidlo, vozidlo

Popis byl vytvořen automaticky

Panzerkampfwagen II

Obsah obrázku přeprava, vojenské vozidlo, Bojové vozidlo, Samohybné dělostřelectvo

Popis byl vytvořen automaticky

Panzerkampfwagen III

Obsah obrázku přeprava, vojenské vozidlo, tank, Bojové vozidlo

Popis byl vytvořen automaticky

Panzerkampfwagen IV

Obsah obrázku Bojové vozidlo, zbraň, Samohybné dělostřelectvo, kolo

Popis byl vytvořen automaticky

Panzerkampfwagen V Panther

Obsah obrázku přeprava, Bojové vozidlo, Samohybné dělostřelectvo, vojenské vozidlo

Popis byl vytvořen automaticky

Panzerkampfwagen VI Tiger

Obsah obrázku tank, přeprava, Bojové vozidlo, Samohybné dělostřelectvo

Popis byl vytvořen automaticky

Panzerkampfwagen VI Tiger

Obsah obrázku tank, zbraň, Bojové vozidlo, Samohybné dělostřelectvo

Popis byl vytvořen automaticky